

Renouvellement du projet social - centres sociaux de Vire – Démarche participative élus, habitants, partenaires, agents de la Collectivité.

Pour suivre l'actualité de la démarche de renouvellement du projet social

<https://www.virenormandie.fr/demarches-services-et-informations/services/autres/le-renouvellement-du-projet-social-a-vire/>

Synthèse de la rencontre du Je 07 avril 2022 – Thème de la Mobilité – Salle Ecole de Neuville.

Comment améliorer et développer les formes de mobilité ?

Total participants	Habitants	Elus	Partenaires	Agents Collectivité
24	7	2	7	8

1) **TEMPS 1 / Construction d'une représentation commune de la mobilité. Pour chaque participant, écrire sur une feuille blanche « la mobilité, c'est quoi ? » et sur une feuille de couleur « la mobilité, c'est pour qui ? ». Récupération des feuilles et travail collectif d'expressions et de classement des apports de chacun.**

a) Résultat de la production collective : LA MOBILITE, C'EST QUOI ? Ci-dessous la somme des expressions.

C'est quoi ? 3 groupes d'expressions sont identifiés

Premier nuage d'expressions regroupées

Mobilité physique différente des moyens (vélo, trottinette, autopartage) en sécurité

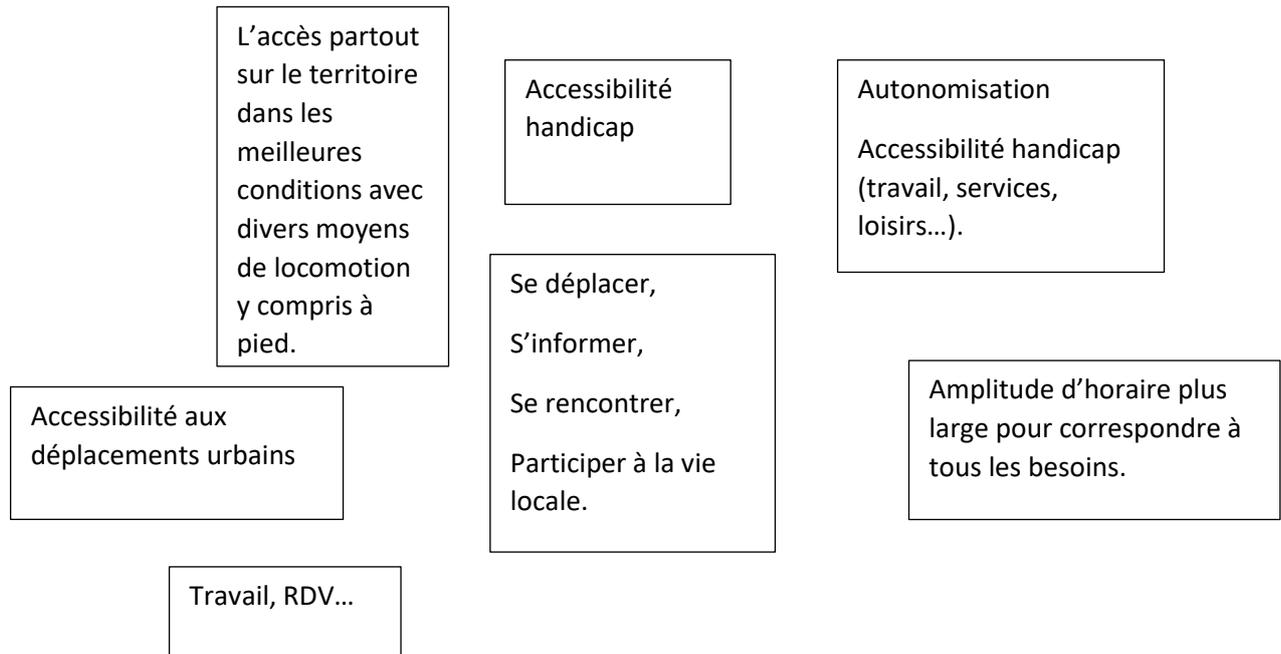
- Mobilité au quotidien et découverte d'ailleurs (voyage),
- Faire les démarches administratives,
- Adapter l'urbain aux différentes mobilités (vélo, handicap).

Signalétiques simples et adaptées.

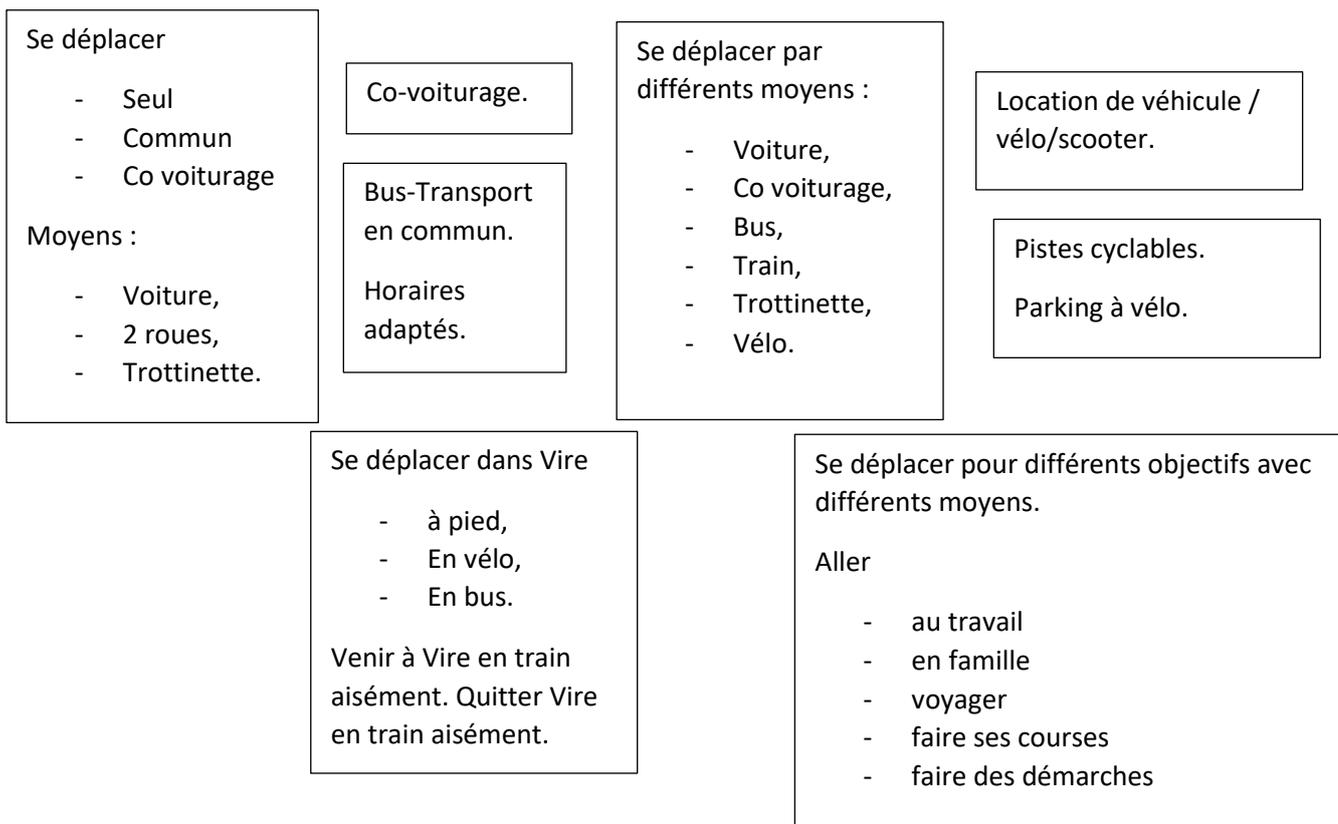
Développer la communication. Comment informer les différents publics.

Accessibilité aux informations (lieux ou en ligne ou téléphone).

Second nuage d'expressions regroupées



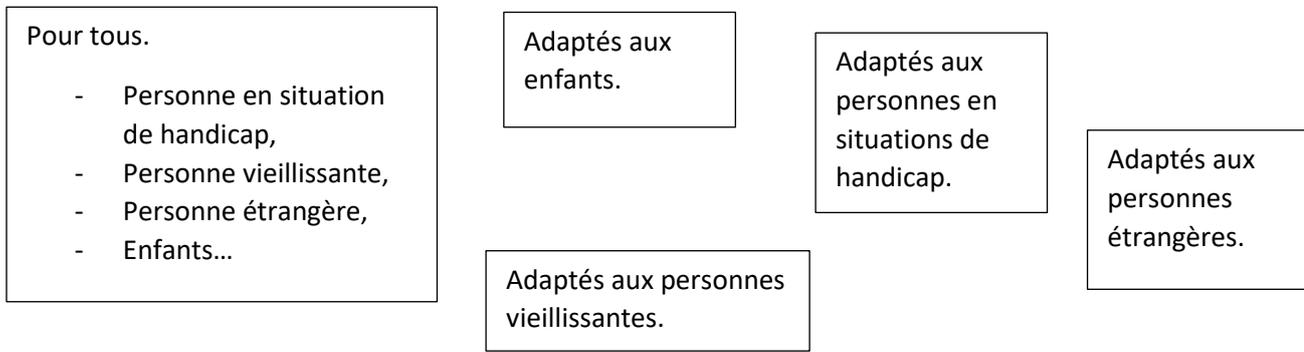
Troisième nuage d'expressions regroupées



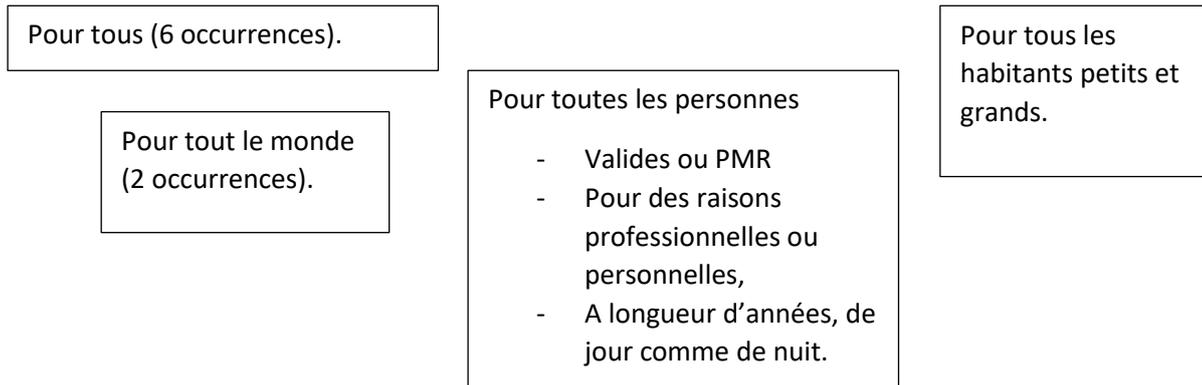
a) Résultat de la production collective : **LA MOBILITE, C'EST POUR QUI ?** Ci-dessous la somme des expressions.

C'est pour qui ? 2 groupes d'expressions sont identifiés

Premier nuage d'expressions regroupées (notion d'une mobilité d'adaptée aux spécificités de publics)



Troisième nuage d'expressions regroupées (notion s'adressant à tous les habitants).



1) TEMPS 2 / Les participants apportent chacun leur expérience sur le thème de la MOBILITE pour permettre un traitement collectif et dégager des pistes d'actions convergentes.

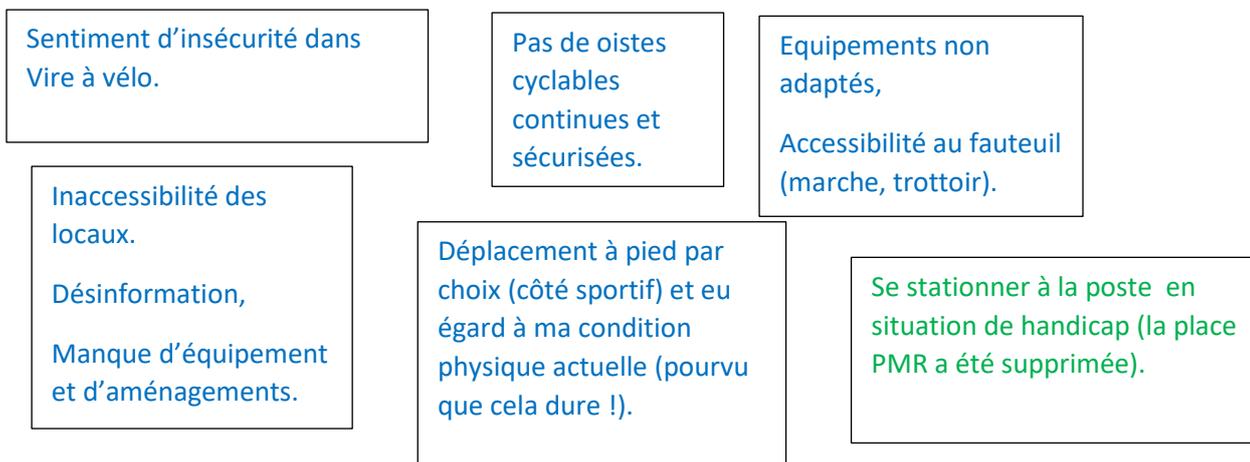
Au regard du thème d'aujourd'hui, chaque participant nomme 2 situations concrètes, vécues ou observées, qui nécessitent une attention ou une amélioration. Une feuille par réponse

Classement collectifs des réponses « vécues » ou « observées » et regroupement s'il y a lieu pour identifier une idée clé et un axe de travail à venir qui est formulé.

(en bleu : situation vécue / en vert : situation observée)

Classement en 4 nuages de mots.

Titre : Améliorer l'aménagement urbain pour toute mobilité



Titre : Apporter une réponse aux situations d'urgences individuelles.

Une personne n'a pas pu venir aux permanences Caf alors qu'attendu depuis longtemps. Sa voiture était en panne.

La voiture tombe en panne et la personne ne peut pas se rendre au travail. Les navettes « Caf » sont pour les personnes en situation pro précaires. L'Etape : trop cher pour les usagers.

Ne pas avoir les moyens financiers pour réparer sa voiture, son scooter.

Titre : Adapter l'offre des bus aux besoins des usagers.

Cadencements trop longs pour les transports en commun (gare routière ou aubettes Val de Vire).

Voir une personne accompagner ses enfants au médecin à 20h30 du soir.

Horaire de bus (RDV social) (RDV médicaux) (RDV Resto du Cœur) (RDV Horaire de travail).

Personne qui ne peut pas prendre le bus seul, signalétique non adaptée.

Une personne n'a pas pu se présenter à un RDV car n'avait pas de moyen de locomotion.

Manque de transport (ex RDV tard le soir. Pas de bus pour y aller).

Une personne ne peut pas venir au rendez-vous car les horaires ne correspondaient pas aux transports.

Personne qui ne peut pas prendre le bus seul, signalétique non adaptée.

Répondre aux questions d'usagers pour retourner chez eux en bus.(+ dessin bus).

Aucune activité sportive car les horaires en conviennent pas.

Aucune activité sportive car les horaires en conviennent pas.

Se déplacer à pied pour aller dans la zone car pas assez de transport.

Mettre 2 heures pour aller en bus à Caen.

Faire 12 kms par jour pour emmener les enfants à l'école.

Pour un RDV sur un service => obligé de venir ¼ d'heure avant pour être à l'heure (horaire de bus pas assez fréquenté).idem pour repartir...

1 personne qui n'est pas véhiculée et qui souhaite se rendre à 1 RV médical très tôt.

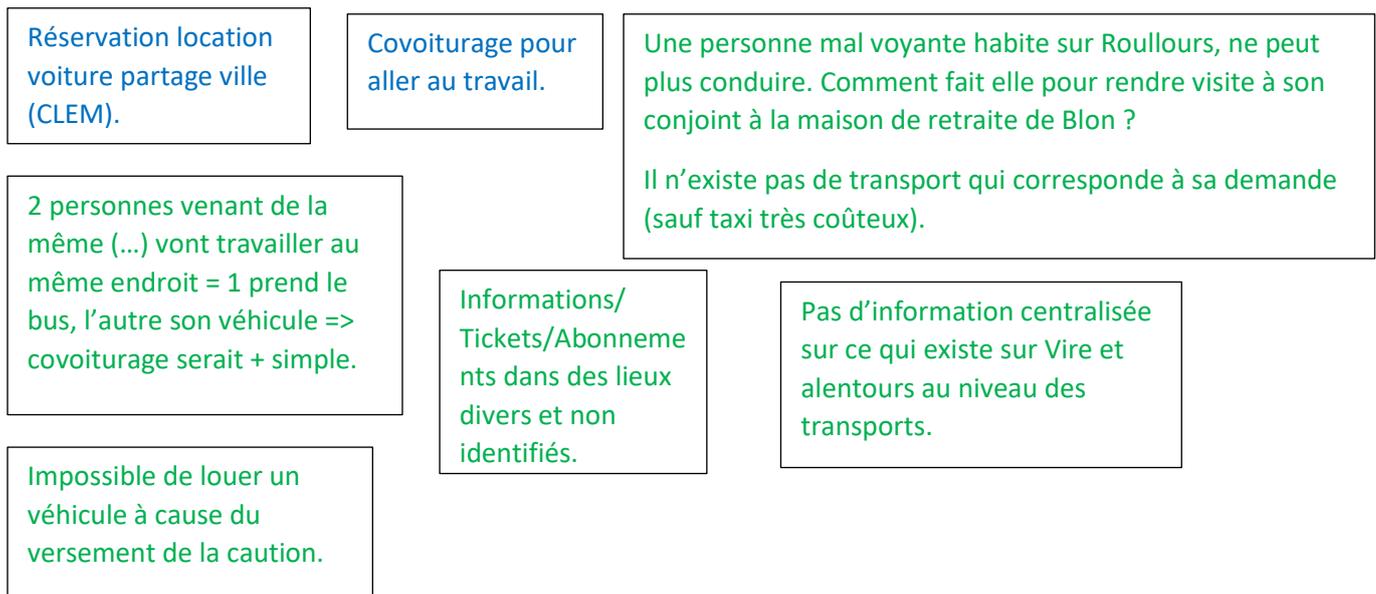
Accompagner une personne ne parlant pas français pour prendre le bus à Vire ? (+ petit dessin hommes femme).

Manque de solutions concrètes pour certaines personnes (horaires, aides financières, apprentissage, infos).

Pas de bus le mercredi pour les stagiaires en formation professionnelles pour accéder au lycée agricole à Condé/N. à Noue e Sienne etc...

Personne en situation de handicap qui n'a pas pu avoir de retour avec un TAD.

Titre : Mieux communiquer et renforcer l'offre de transport et service partagé.

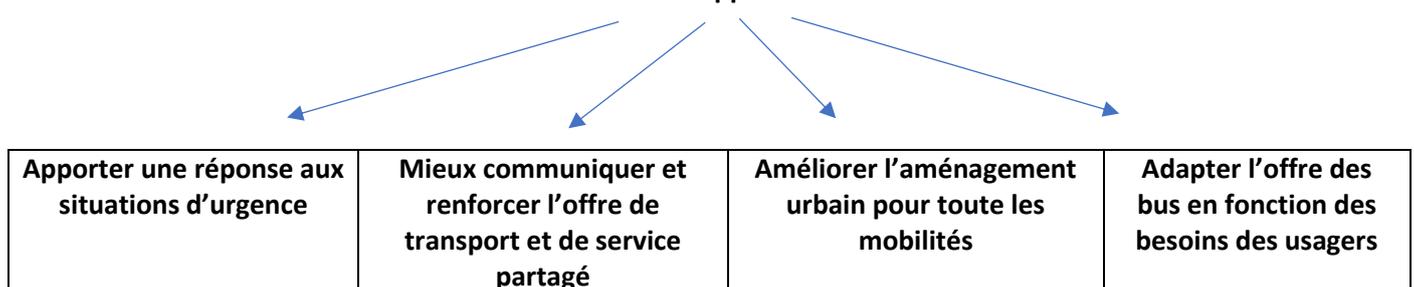


Synthèse

4 pistes de travail ont été définies collectivement sur des objectifs généraux.

Elles donnent le sens à la propositions d'actions concrètes.

Comment améliorer et développer les formes de mobilité ?



Le prochain temps de travail collectif sur la MOBILITE sera le 18 mai à 9h00 à la salle Léonard Gille.

L'objectif sera de travailler sur l'identification d'actions concrètes pour chacun de ces 4 objectifs généraux.